



**budimex**

zmieniaj świat

**budimex**

mobility

Budimex Mobility S.A., 2022



# O firmie

**Budimex jest firmą z ponad 50-letnią tradycją oraz liderem polskiego rynku budowlanego.**

Realizujemy projekty z zakresu infrastruktury, budownictwa ogólnego, energetyki i przemysłu, wykorzystując do tego najnowocześniejsze technologie i sprzęt gwarantujące najwyższą jakość.

**budimex**

jest częścią hiszpańskiej grupy

**ferrovial**



## BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Autostrady, drogi ekspresowe, obwodnice, ulice miast, obiekty inżynieryjne; infrastruktura lotniskowa: płyty i pasy startowe; infrastruktura kolejowa: stacje kolejowe, tunele, szybki tramwaj, metro; infrastruktura hydrotechniczna: zbiorniki wodne, drogi wodne, nabrzeża



## BUDOWNICTWO OGÓLNE

Obiekty naukowo-dydaktyczne, budynki użyteczności publicznej, rewitalizacje obiektów zabytkowych, biurowce, hotele, centra rozrywkowe i handlowe, logistyczne, supermarkety, magazyny, terminale, obiekty przemysłowe, obiekty sportowe, osiedla i kompleksy mieszkaniowe



## BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE I PRZEMYSŁOWE

Elektrownie, elektrociepłownie, oczyszczalnie ścieków, stacje uzdatniania wody, zakłady przetwarzania tzw. MBT i spalarnie odpadów, budynki technologiczne, parki i bazy paliwowe, rurociągi przemysłowe, gazociągi przesyłowe, dostawa i montaż urządzeń technologicznych



# Historia i teraźniejszość

budimex

## KALENDARIUM

2019

FB Serwis w 100%  
własnością Budimeksu

2018

Budimex świętuje 50-lecie  
swojej działalności

2017

Budimex niekwestionowanym  
liderem branży budowlanej

2012

Powstanie FB Serwis

2011

Budimex w indeksie  
RESPECT

2009

Fuzja Budimeksu  
i Budimeksu Dromex

2000

Ferrovial inwestorem  
strategicznym Budimeksu

1995

Budimex na GPW

1968

Powstanie CHZB BUDIMEX

## Budimex w liczbach

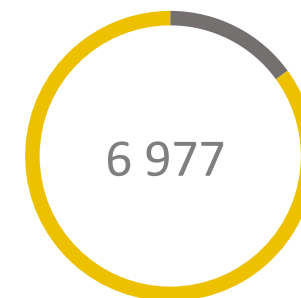


972 mln zł

zysk netto wypracowany  
w 2021

	2021	
Sales	7 911	↑
y-o-y dynamics	2%	
Gross margin	834	↑
% sales	10,6%	
EBIT	587	↑
% sales	7,42%	
Net profit*	972	↑
% sales	12,2%	

## Zatrudnienie w Grupie Budimex



■ Budimex  
5 961 osób

■ FBSerwis  
1 016 osób



Przejęcie kontroli nad Grupą FBSerwis (07'2019)  
spowodowało zwiększenie zatrudnienia w Grupie  
Budimex o ok. 1000 osób.

W ostatnich miesiącach 2021 Grupa zmniejszyła  
poziom zatrudnienia.

**Obecnie w Grupie Budimex pracuje 6977 osób.**



# Sprzedaż

budimex

## Segment budowlany

- Lider na rynku budowlanym pod względem obrotów i zysków
- Obecny w każdym większym segmencie (drogowym, kolejowym, ogólnobudowlanym, energetycznym)
- Wysoce zróżnicowany portfel projektów

**budimex**

**mostostal**  
kraków

## Pozostała działalność

- Dywersyfikacja poprzez rozwój usług (FBSerwis)
- Pierwsze kroki na rynku PPP (jeden projekt w toku)
- Nowopowstała spółka zajmuje się rozwojem szeroko pojętej elektromobilności (w tym budową sieci ładowarek do samochodów elektrycznych)

**fbserwis**

**budimex**  
Parking Wrocław

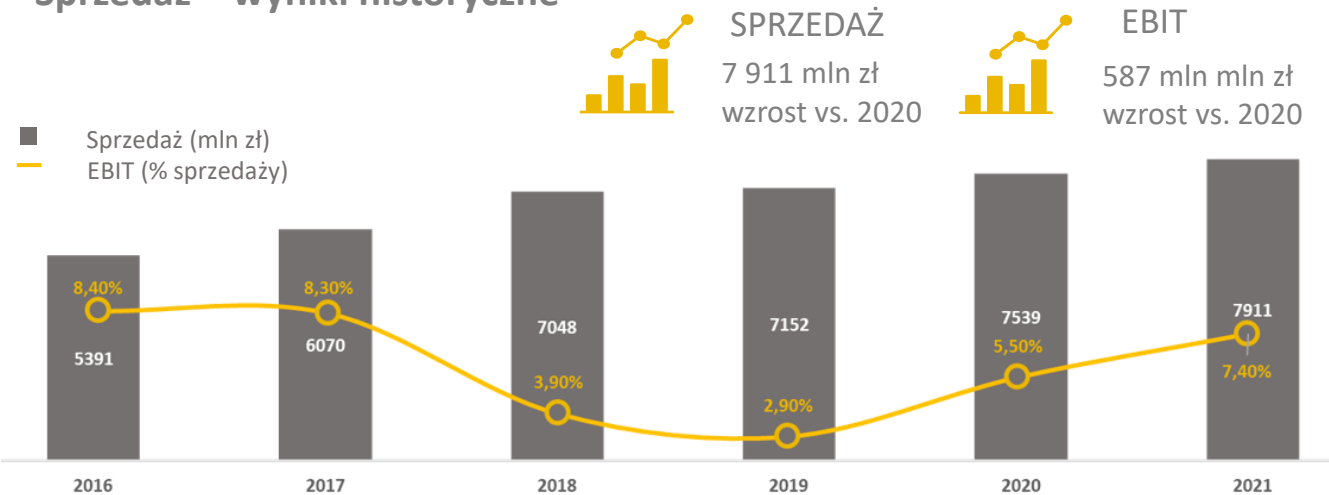
## Sprzedaż 2021

- Segment budowlany
- Pozostała działalność

7 282 mln zł

784 mln zł

## Sprzedaż – wyniki historyczne



# BHP i jakość

budimex



**Porozumienie**  
dla Bezpieczeństwa  
w Budownictwie

Budimex S.A. jest członkiem – założycielem „Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie”, skupiającym wiodące firmy budowlane w Polsce.

Laboratorium Centralne Budimeksu posiada akredytację PCA, która potwierdza wdrożenie europejskich standardów w zakresie realizacji badań. Sprawnie działający system kontroli jakości jest uregulowany procedurami.

Zintegrowany System Zarządzania obejmuje:

- system zarządzania jakością wg PN-EN ISO 90001
- system zarządzania środowiskowego wg PN-EN ISO 14001
- system zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy wg PN-N-18001
- system zapewnienia jakości zgodny ze standardem NATO AQAP 2110
- system zarządzania bezpieczeństwem informacji wg PN-EN ISO/IEC 27001

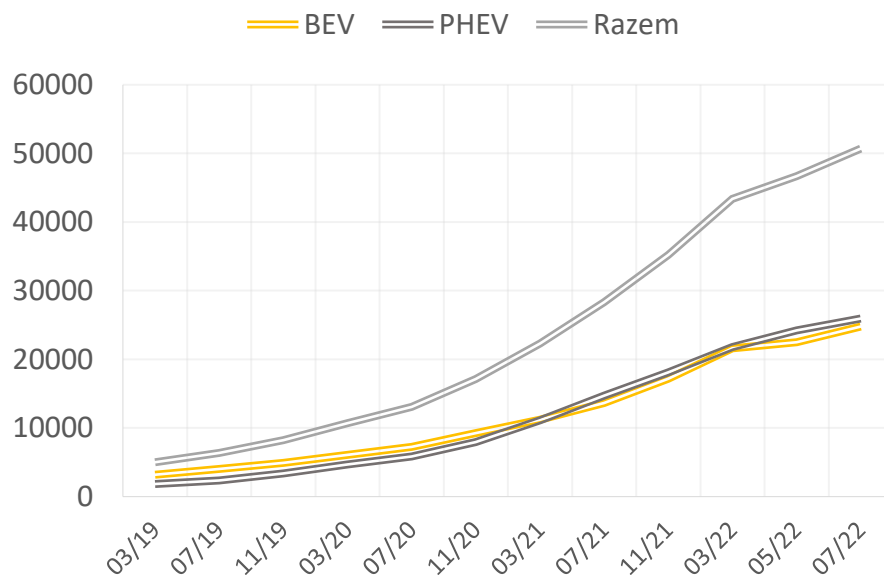
Jakość na naszych kontraktach **kontroluje 20 niezależnych** od pionu produkcji laboratoriów zlokalizowanych na terenie całego kraju.



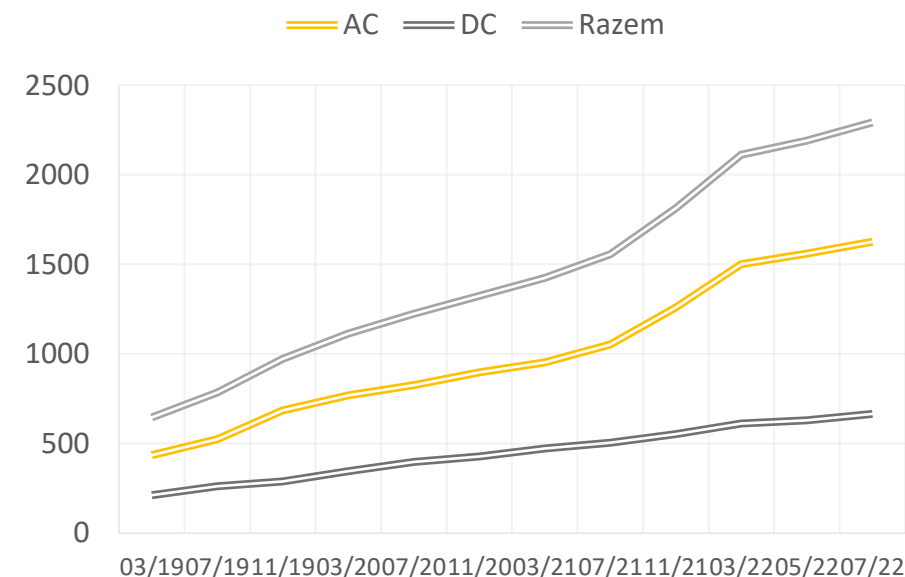
# Elektromobilność w Polsce

budimex

Pojazdy elektryczne w Polsce



Stacje ładowania w Polsce



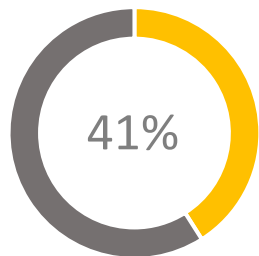
## Prognozy (założenia pakietu „Fit for 55”)

- liczba stacji ładowania proporcjonalna do liczby nowych EV, gęsta sieć stacji wzdłuż autostrad
- zmniejszenie emisji z nowych samochodów o 55% od 2030 r. i o **100% od 2035 r.** (w porównaniu z poziomami z 2021 r.)
- udziału OZE w unijnym miksie energetycznym podwyższony z 32% do **40%**

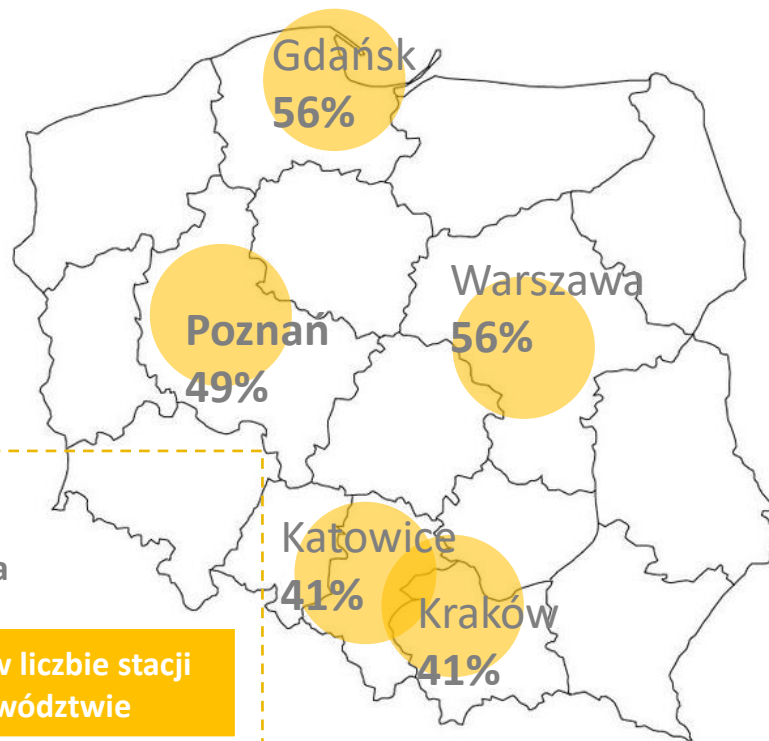
- wzrost cen emisji CO<sub>2</sub>
- wspieranie **czystych** technologii
- rozszerzenie systemu handlu emisjami na dodatkowe sektory

**Neutralność klimatyczna do 2050 r.**

# Elektromobilność w Polsce



Łącznej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania w Polsce w 2021 r. funkcjonowało w 16-stu miastach wojewódzkich.\*



## Stacje ładowania w polskich miastach\* Top 5 miast z najwyższą liczbą stacji ładowania

	Miasto	Liczba stacji	Udział w liczbie stacji w województwie
1	Warszawa	168	56%
2	Gdańsk	120	56%
3	Katowice	97	41%
4	Poznań	68	49%
5	Kraków	65	41%

\* pspa.com.pl





# Elektromobilność w Budimex

budimex

## Elektromobilność w Budimex

Grupa Budimex zamierza stworzyć sieć ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowanych na terenie całego kraju. W tym celu powołano do życia spółkę **Budimex Mobility S.A.**



**budimex**  
mobility



Aby zapewnić swoim partnerom odpowiedni poziom obsługi, Budimex Mobility rozpoczęła współpracę z Elocity, będącą jedną z najbardziej zaawansowanych platform EV w Polsce.



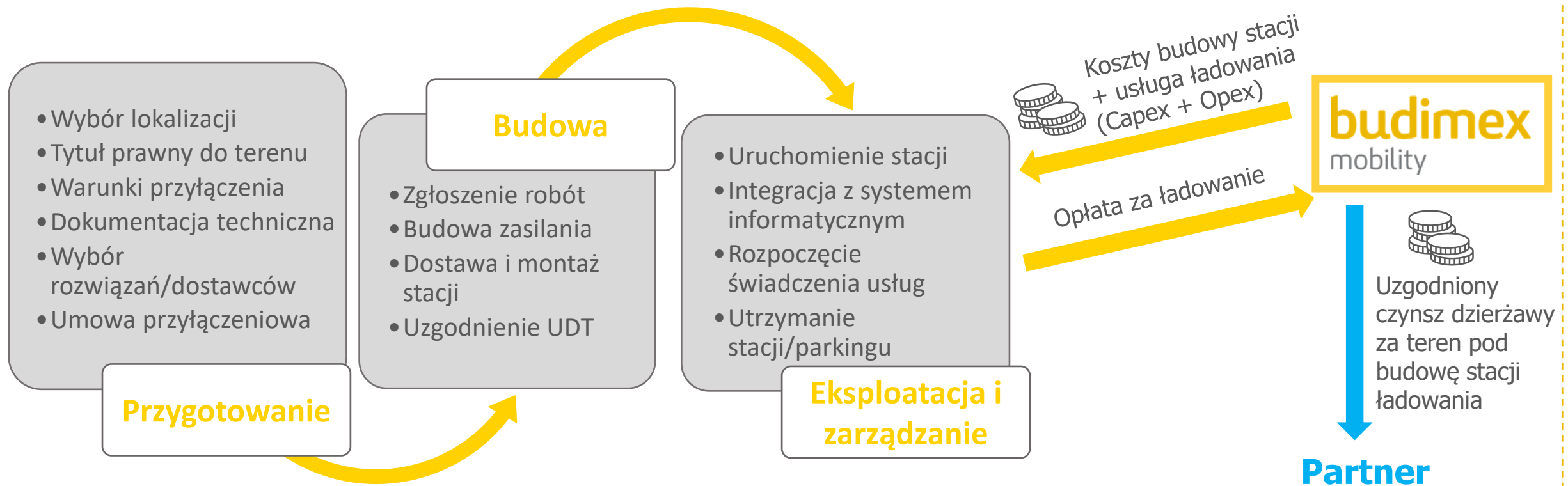
Budimex Mobility proponuje swoim partnerom **trzy możliwe modele współpracy:**



# Model 1

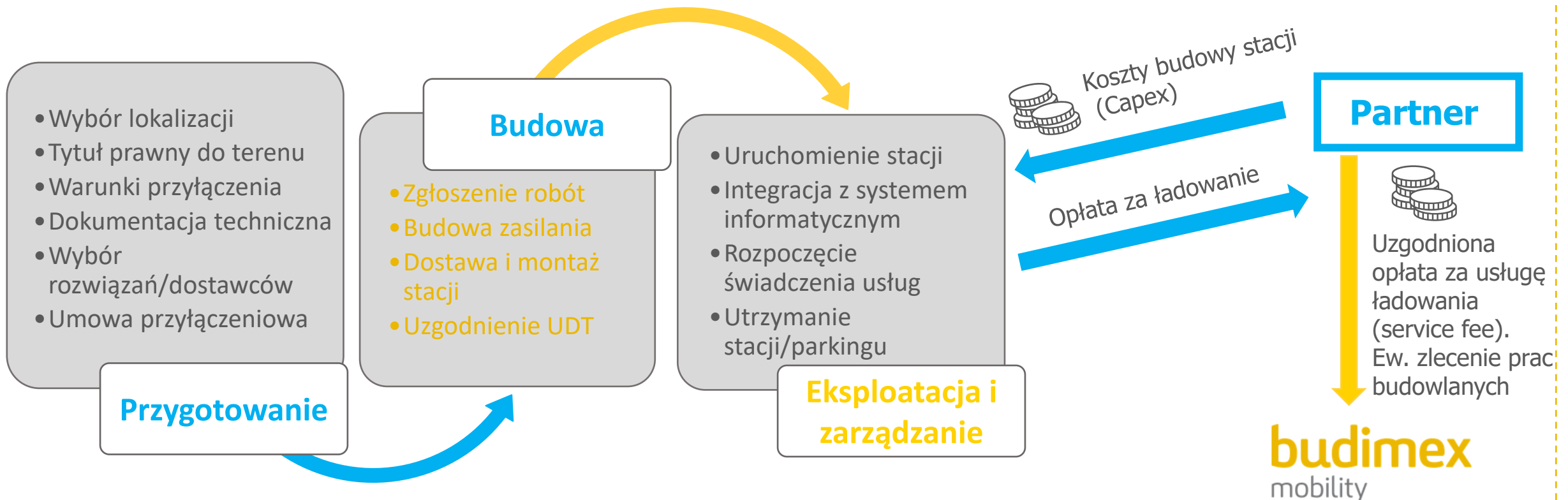
budimex

W modelu operatorskim w ramach współpracy z podmiotami publicznymi i prywatnymi Budimex jest zainteresowany min. **15-letnią odpłatną dzierżawą terenów pod stacje ładowania** w miejscach z dużym ruchem/rotacją samochodów w ciągu doby. Powstałe stacje ładowania będą ogólnie dostępne dla okolicznych mieszkańców i innych użytkowników infrastruktury. **Budimex Mobility pobiera opłatę za ładowanie.**



# Model 2

W modelu operatorsko-serwisowym Budimex Mobility może występować w roli administratora stacji ładowania należącej do partnera biznesowego. W tym modelu całość kosztów i ryzyk związanych z procesem inwestycyjnym spoczywa na zlecającym. **Istnieje również możliwość zlecenia prac budowlanych Budimex na koszt partnera.**

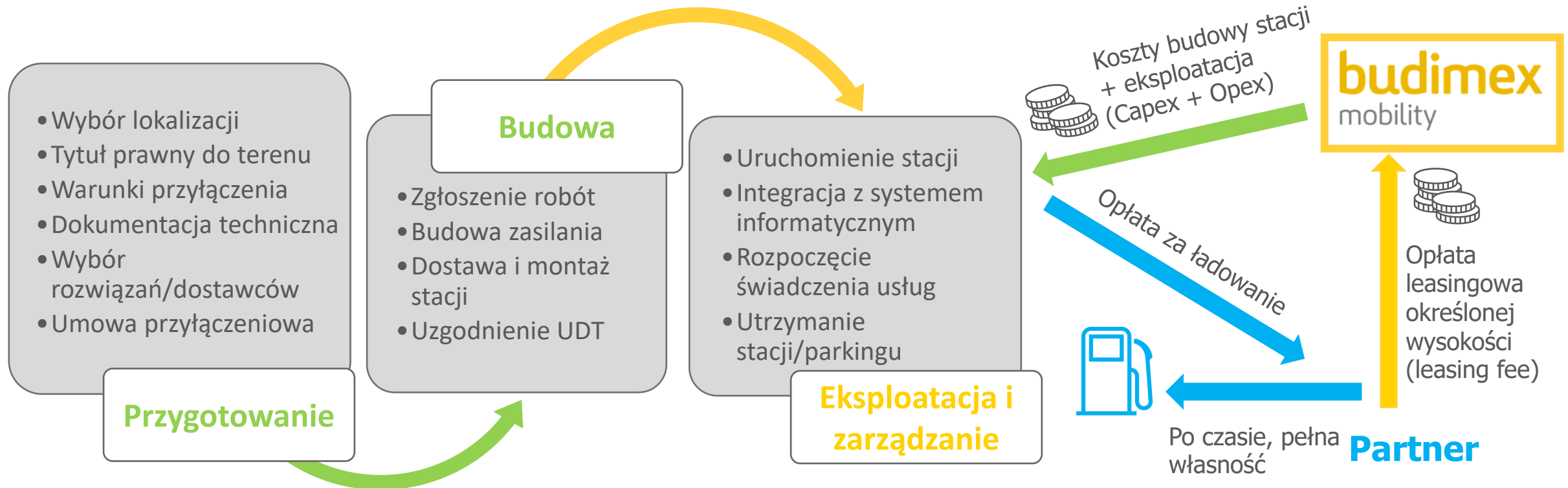




# Model 3

budimex

W trzecim wariantcie Budimex Mobility przyjmuje na siebie finansowanie i realizację inwestycji w imieniu Partnera w zamian za opłatę leasingową. Po określonym czasie partner stanie się fizycznym właścicielem stacji.



**budimex**

zmieniaj świat

**budimex**

mobility

**DZIĘKUJEMY**

**ZA UWAGĘ**